



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

## NOUVEAU FLYER 9 Plus accueillant que jamais !

LE GRAND LARGE, GIVRAND, JUILLET 2020



La lignée des day-boats BENETEAU voit sa 6<sup>ème</sup> génération réunie au complet avec l'arrivée du FLYER 9 qui ne cache rien de son ascendance. Plus que jamais, le plaisir de pilotage se conjugue avec la convivialité avec cette unité dédiée au confort de navigation et de vie à bord.

Le Flyer 9 vient parachever le renouvellement de la gamme de day-boats de BENETEAU. Perpétuant les caractéristiques de dynamisme et d'élégance de son prédécesseur, le Flyer 8.8, il en accentue également le confort et l'espace à bord grâce à une modularité optimisée.

« Le Flyer 9 incarne idéalement l'esprit de notre gamme de day-boats », souligne **Michaël Guinet**, chef de produit hors-bord chez BENETEAU. « Nous avons repris la recette éprouvée par la précédente génération et optimisé les points forts. Tout en prenant soin de ne jamais écorcher la philosophie de ces bateaux qui permettent de profiter des loisirs nautiques dans les meilleures

### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

*conditions de confort. Toujours décliné en 2 versions, SUNdeck et SPACEdeck, le Flyer 9 démontre ainsi une belle maturité, accentuant les qualités propres à chaque version grâce à une conception de pointe et surtout de nombreuses innovations. »*



Ainsi, véritable « terrasse » avec vue sur mer et accès privilégié pour la baignade, la plateforme latérale sur bâbord constitue l'une des nouveautés majeures du Flyer 9. Un véritable atout de charme pour ce day-boat qui s'adresse résolument aux amateurs de loisirs nautiques les plus exigeants. Autre avantage, cette plateforme permet de bénéficier d'un cockpit élargi, venant ainsi accroître l'espace à bord déjà parfaitement optimisé du Flyer 9, comme tous les bateaux de la gamme Flyer.

La baignade pour certains, le bain de soleil pour les autres : c'est ce qu'offre le Flyer 9 avec son cockpit en L convertible en bain de soleil. Quant à la cuisine extérieure, elle garantit des sorties prolongées dans les meilleures conditions de confort.

S'il porte une attention toute particulière au confort des passagers, Le Flyer 9 n'oublie pas pour autant ses racines sportives, qu'il exprime au travers de ses lignes élancées. Avec une bi-motorisation Suzuki pouvant culminer à 2x250 CV associée à la célèbre carène Air Step ®2 de BENETEAU, le Flyer 9 garantit les meilleures sensations de navigation à son pilote. Ce dernier est par-ailleurs parfaitement protégé par le poste de pilotage central à l'ergonomie optimisée.



#### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

WWW.BENETEAU.COM



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

## FLYER 9 SUNDECK : LE SENS DE L'ACCUEIL



Avec le Flyer 9 SUNdeck, BENETEAU fait une fois la démonstration de sa maîtrise de l'espace à bord et renforce encore les caractéristiques de confort de la précédente génération. Ainsi, en adoptant le large passe-avant bâbord Smart Walkaround emprunté au Flyer 10, le Flyer 9 offre une excellente accessibilité à la spacieuse plage avant et une très grande sécurité de circulation.

Si le Flyer 9 SUNdeck sait accueillir au niveau de son cockpit, il va de même dans la confortable cabine, particulièrement volumineuse et dotée de deux grands couchages doubles. La salle d'eau est un autre tour de force réalisé par les designers, puisqu'elle s'avère étonnamment vaste avec une douche séparée.



### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

WWW.BENETEAU.COM



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

## FLYER 9 SPACEDECK : MODULABLE, FONCTIONNEL, CONFORTABLE



Fonctionnel et ergonomique, le Flyer 9 SPACEdeck affiche des caractéristiques de modularité impressionnantes qui lui permettront de répondre à toutes les attentes des plaisanciers, qu'il s'agisse de prendre un bain de soleil, passer un moment convivial entre amis, ou bien pêcher.

Les pêcheurs apprécieront ainsi l'innovante proue du bateau particulièrement adapté à leur pratique : une grande surface de pont inédite, des hauts francs bords garantissant la sécurité, avec une hauteur des balcons réduite pour faciliter les lancers... Evidemment, une station de pêche est disponible en option, ainsi que des rangements pour cannes dans les francs bord !

Egalement optionnelle, une banquette additionnelle permettra de constituer un salon avant très confortable et convertible en grand bain de soleil.



De son côté, la cabine réserve elle aussi son lot de caractéristiques de confort inattendues sur une coque open. L'espace intérieur s'avère ainsi étonnamment vaste et intègre deux couchettes, ainsi qu'une salle d'eau avec WC.

**Le Flyer 9 adopte la finition ultra-soignée qui a contribué au succès de la précédente génération de Flyer. Le soin apporté aux détails s'exprime ainsi dans la qualité des boiseries et de la sellerie, déclinée en deux univers. Par ailleurs, les différentes options (mât de ski, bimini sur la plage avant sur les deux versions et T-Top rigide) permettront d'agrémenter encore le plaisir d'utilisation prodigué par le Flyer 9.**

### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr

WWW.BENETEAU.COM



## 9 SUNdeck



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

Longueur hors-tout (standard* / avec options)	8,27 m – 27'2" 9,1 m – 29'10"
Longueur de coque	7,97 m – 26'2"
Largeur hors-tout	2,99 m – 9'10"
Largeur de coque	2,97 m – 9'9"
Tirant d'eau (mini / maxi)	0,50 m – 1'5" 0,90 m – 2'11"
Tirant d'air	2,22 m – 7'3"
Déplacement lège (CE)	3 350 kg – 7,383 lbs
Déplacement à vide	2 500 kg – 5,510 lbs
Réservoir de carburant (option)	400 L – 106 US Gal 576 L – 152 US Gal
Réservoir d'eau	100 L – 26 US Gal
Homologation moteur maxi	500 CV / 500 HP
Longueur arbre moteur . Mono-moteur . Bi moteur	XXL XL
Attestation CE	B6 / C10



*\*(Options : Plage de bain & Delphinrière, sans moteur)*

### ARCHITECTES / DESIGNERS

Développement : BENETEAU POWERBOAT  
Designers : STYLE & DESIGN

### SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr



## 9 SPACEdeck



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES PROVISOIRES

BATEAU EN COURS D'HOMOLOGATION

Longueur hors-tout (standard* / avec options)	8,27 m – 27'2" 9,1 m – 29'10"
Longueur de coque	7,97 m – 26'2"
Largeur hors-tout	2,99 m – 9'10"
Largeur de coque	2,97 m – 9'9"
Tirant d'eau (mini / maxi)	0,50 m – 1'5" 0,90 m – 2'11"
Déplacement léger (CE)	3 350 kg – 7,383 lbs
Déplacement à vide	2 500 kg – 5,510 lbs
Réservoir de carburant (option)	400 L – 106 US Gal 576 L – 152 US Gal
Réservoir d'eau	100 L – 26 US Gal
Homologation moteur maxi	500 CV / 500 HP
Longueur arbre moteur . Mono-moteur . Bi moteur	XXL XL
Attestation CE	B6 / C10



\* (Options : Plage de bain & Delphinrière, sans moteur)

### ARCHITECTES / DESIGNERS

Développement : BENETEAU POWERBOAT  
Designers : STYLE & DESIGN

### SYSTÈME AIR STEP®

- R.L. JEANTET
- P. TABLEAU
- M. TRONQUEZ

### CONTACT PRESSE

Emilie PIRON  
Tel +33 (0) 7 86 86 26 45  
e.piron@beneteau.fr