

Votre filtre à carburant est sale? Demandez-lui!

Vous quittez pour un voyage et vous vous demandez si vous devriez remplacer vos filtres à carburant avant le départ. Il y a trois façons de connaître la réponse:

Démonter le filtre et l'inspecter.

Tant qu'à le démonter on le remplace. Nous voilà en train de faire ce que nous tentions d'éviter. Il doit y avoir mieux.

Contactez une voyante et lui demander.

Peut-être! Mais il nous semble qu'un léger doute demeurerait.

Consultez une "Jauge Vacuum" (Indicateur de vide) installé à la sortie du filtre à carburant



Personnellement c'est que conseillons. Une jauge à vacuum installée à la sortie du filtre à carburant vous indiquera la résistance au passage du filtre du carburant. La jauge que nous suggérons a une aiguille-témoin que vous pouvez superposer à l'aiguille de lecture après la pose d'un filtre neuf. Ce sera votre valeur de référence. Au fur et à mesure que le filtre accumulera les impuretés, l'aiguille de lecture se dirigera vers la zone d'avertissement (en jaune) puis vers la zone rouge, qui signale un filtre obstrué. À vous de découvrir à quelle valeur de vacuum il devient impératif de remplacer le filtre.

Il existe des systèmes avec voyants lumineux au poste de pilotage et même avec des valves de déviation contrôlées par servocommande qui permettent de connaître en temps réel l'état des filtres et de corriger à distance une éventuelle défaillance. Si vous en avez le budget gâchez-vous sinon la jauge vacuum fera tout aussi bien.