

LA COQUE DE VOTRE BATEAU



Allumez un carré d'encens et prenez la position du lotus, nous allons parler de la coque de votre bateau. Afin de bien comprendre l'objet en question inspirons nous de la philosophie chinoise du Yin et du Yang. Selon la philosophie chinoise le Yin et le Yang sont les deux catégories complémentaires que l'on peut retrouver dans tous les aspects de la vie et de l'univers. Le Yin représente le sombre, le froid, le négatif. Le Yang c'est le soleil, la chaleur, le positif.

Votre coque est Zen

La coque de votre voilier est l'union de deux mondes. Ce n'est pas pour rien que deux mots servent à la décrire: Les œuvres vives et les œuvres mortes, le Yin et le Yang! Bien que formant un tout, les deux parties de la coque doivent être considérés de façons tout à fait différentes.

Le Yin: Les œuvres vives

C'est la partie émergée de votre coque. C'est la partie sombre, elle ne voit pas le soleil. C'est de l'eau que vous devez la protéger. Vous devez empêcher les molécules d'eau de pénétrer le laminé de la coque et l'endommager (Osmose). Vous devez la protéger de la faune nautique qui tentera de s'y accrocher compromettant la performance. Pour protéger les œuvres vives de votre coque, seuls les produits suivants seront efficaces:

- Résine polyester de qualité
- Vinylesther
- Epoxy

Tous les autres enduits tels que émaux acryliques, uréthanes, polyuréthanes et alkydes ne donneront pas une protection adéquate sous l'eau, se dégraderont et même décolleront ce qui ne sera définitivement pas Zen! Un bon antisalissure empêchera la prolifération des algues et coquillages mais ne protégera aucunement votre coque contre l'humidité.

Le Yang: Les œuvres mortes

Puis il y a les œuvres mortes: Le Yang. C'est la partie immergée de la coque, celle qui voit le soleil. Originellement fini en gelcoat, les coques de fibre de verre doivent être protégées des rayons UV. Le gelcoat a peu de résistance aux UV et il devrait en tout temps être protégé par une cire contenant un anti-UV. Au fil des années le gelcoat devient poreux et retient la saleté. La coque devient difficile d'entretien. La meilleure solution est de le refiner avec un uréthane de qualité qui lui donnera lustre et protection contre les rayons UV. Les coques d'acier et d'aluminium devront être protégés de la corrosion par un système de peinture époxy / uréthane qui cependant ne devront jamais être utilisés sous l'eau sous peine de châtement divin qui prendra la forme de cloques dans la peinture et décollement de l'enduit. À éviter les peintures automobiles qui sont peu résistantes à l'abrasion et non-conçues pour le milieu marin.

Soyez Zen

La ligne d'eau de votre bateau est la frontière de deux mondes. Respecter cette frontière en appliquant le traitement approprié à chaque partie de votre coque. Il est important d'entretenir votre coque mais souvenez-vous de respecter le Yin et le Yang de l'entretien des coques. Consultez un spécialiste en produits nautiques, il saura vous guider.