

Une dialyse pour votre carburant (diesel)?

De l'eau dans le gaz

Si votre bateau est âgé de quelques années et est équipé d'un moteur diesel il y a une forte probabilité que vous ayez déjà eue des problèmes d'alimentation en carburant ou plus spécifiquement d'injection. Que ce soit des filtres obstrués ou des valves d'injecteurs endommagées, le coupable est la qualité du carburant dans votre réservoir.

Mais qu'est-il arrivé à votre carburant si chèrement payé? Plusieurs phénomènes peuvent expliquer la mauvaise qualité de votre carburant: présence d'eau ou de contaminants ou dégradations du carburant lui-même (du vieux fuel!), tous ces facteurs peuvent causer bien des problèmes à votre (vos) moteur(s). Évidemment, la meilleure solution est la prévention, c'est à dire prendre toutes les précautions pour se procurer un carburant de qualité et pour en préserver la qualité. Mais il semble que ce ne soit pas assez car à chaque année de nombreuses pannes causées par des problèmes de carburant surviennent.

Le "Fuel Polishing"

Il existe une méthode pour régénérer votre carburant et le rendre à nouveau utilisable que les Américains nomme "Fuel Polishing". Ce procédé consiste à faire circuler à l'aide d'une pompe électrique le carburant au travers de différents filtres et séparateurs d'eau et à le retourner dans le réservoir. Généralement le carburant passe les étapes suivantes:

1. Pompé vers le centre de traitement (à poste ou portatif)
2. Passe un séparateur d'eau
3. Passe un conditionneur de carburant magnétique
4. Passe un filtre à carburant fin
5. Pompé vers le réservoir



Système embarqué Algae-X

Le conditionneur de carburant magnétique est l'élément du système qui contient un peu de magie. L'effet de cette magie est de dissoudre les précipités pouvant se former dans le carburant. C'est la compagnie [Algae-X](#) qui fabrique ce filtre magnétique et il peut être acheté indépendamment et installé sur la ligne d'alimentation d'un moteur. Vous pouvez vous procurer les conditionneurs de carburant [Algae-X](#) chez [Chantier BLYacht Inc.](#)

Les avantages

- Les avantages d'avoir un carburant propre sont évidents. Énumérons-les tout de même:
- Fonctionnement fiable du moteur
- Protection du système d'injection
- Réduction de la fréquence des changements des filtres à carburant
- Tranquillité d'esprit

Le Grand ménage du printemps

Bien que l'idéal l'installation d'un système de "Fuel polishing" embarqué peut-être assez onéreux. À défaut d'avoir un tel système à bord il est possible de faire "nettoyer" votre carburant par un centre nautique possédant une unité mobile de "Fuel polishing".

Conscient que les problèmes de carburant sont très répandus et qu'il y a peu de solutions simples à la disposition des propriétaires d'embarcations le [Chantier Blyacht Inc.](#) a fait l'acquisition d'une unité de traitement portatif [Algae-X](#). Grâce à cet équipement nos techniciens peuvent traiter votre carburant en quelques heures que le bateau soit à flot ou à sec. Pour plus d'informations à ce sujet [contactez-nous!](#)